

## **Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)**

**Направление: 40.03.01 Юриспруденция**

**Направленность (профиль): Гражданско-правовой**

**Дисциплина: Правовые основы транспортной безопасности**

**Формируемые компетенции:**

**1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.**

Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций при сдаче зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебно-программного материала	Не засчитано

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворитель	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не засчитано	Засчитано	Засчитано	Засчитано

Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части междисциплинарных	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

**2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета**

Примерный перечень вопросов к зачету

Компетенция УК-1:

1. Транспортная система РФ.
2. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Понятие и цели обеспечения транспортной безопасности.
4. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
5. Основные положения государственной политики, стратегии, концепции обеспечения транспортной безопасности.
6. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
7. Понятие транспортного комплекса.
8. Понятие и классификация объектов транспортной инфраструктуры.
9. Понятие и классификация транспортных средств.
10. Направления государственной политики в сфере обеспечения транспортной безопасности.
  
11. Понятие и виды субъектов транспортной инфраструктуры.
12. Опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды
13. Понятие и перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в

деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

14. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.
15. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
16. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
17. Акт незаконного вмешательства, иные деяния приводящие в негодность объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства

Компетенция ПК-3:

18. Принцип законности.
19. Принцип соблюдения баланса интересов личности, общества и государства.
20. Принцип взаимной ответственности личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности.
21. Принцип непрерывности.
22. Принцип интеграции в международные системы безопасности.
23. Принцип взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.
24. Обеспечение транспортной безопасности.
25. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию по видам транспорта.
26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: понятие, количество уровней.
27. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, подлежащие обязательному категорированию.
28. Категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
29. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
30. Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.
31. Возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.
32. Требования по обеспечению транспортной безопасности.
33. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
34. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
35. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности
36. Основания для проведения плановой проверки.
37. Основания для проведения внеплановой проверки.
38. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
39. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
40. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
41. Виды транспорта и транспортная инфраструктура.

### **3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.**

Примерные задания теста

Задание 1 (УК-1)

Указать виды нормативно-правовых актов по убыванию юридической силы:

- 1: Конституция РФ
- 2: законы
- 3: указы
- 4: постановления
- 5: локальные нормативные акты

Задание 2 (ПК-3)

Вставьте пропущенный термин.

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее

безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий - это

Правильные варианты ответа: акт незаконного вмешательства; Акт незаконного вмешательства; АКТ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА.

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

#### 4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворитель	Удовлетворитель	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам.	Значительные погрешности.	Незначительные погрешности.	Полное соответствие.
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию.	Незначительное несоответствие критерию.	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер.

Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.
--	---	---	--	---

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.